

NEWS Dezember 2010



➤ Kleiner Rückblick

IZ-Cup: Die ÖAG-Gruppe veranstaltet jedes zweite Jahr den IZ-Cup, bei dem Installateure, Produzenten und Bedienstete im Rahmen einer geselligen Regatta die Geschäftsbeziehungen vertiefen. Seit Beginn wird der NCA gebeten, die Wettfahrtleitung zu übernehmen, was unter der Führung von Klaus Vreecer auch heuer wieder zu einer spannenden Veranstaltung geführt hat. Als Dank für die ehrenamtliche Arbeit erhielten wir heuer eine besonders großzügige Spende von für die Jugendarbeit – herzlichen Dank.

Scup 2010: Heuer wurde zum ersten Mal der SCup vom Stützpunkt Jezera aus veranstaltet. Beim zuvor unter der Leitung von Arthur Thüringer durchgeführten Training nahmen 14 Boote teil. Zum Regattaauftritt fanden sich alle vergebenen 19 Crews rechtzeitig ein und es konnten abermals unter der professionellen Leitung durch Gerd Schmidleitner sieben Wettfahrten gefahren werden – die ersten Plätze wurden gleich wie im letzten Jahr belegt: 1. Christian Bayer (BYC), 2. Peter Styblo (SAF), 3. Bernd Mayr (NCA). Auch die steirische Hochseemeisterschaft führt ein bekannter Name an: 1. Bernd Mayr (NCA), 2. Klaus Vreecer (NCA), 3. Viktoria Kotnig (NCA).

Homepage: Wie angekündigt, ist mit dem Start des SCup 2010 die neue Homepage online gegangen, herzlichen Dank an Manfred Mavec und Peter Leitner. Die bewährte Homepage ist direkt mit der neuen verlinkt, viele Seiten führen auch noch direkt dorthin. Für Anregungen sind wir dankbar, mündlich (z.B. beim Clubabend) oder per mail unter segeln @ nca.at

Arbeitswochenende, Maroni und Sturm: Am Samstag, den 6.11. fanden sich helfende Hände zum Betonieren der Außenstiegenauflager ein. Für Sonntag war bereits Regen und möglicher Schneefall angesagt – doch konnte am Vormittag die Einwinterungsarbeit an unseren Jollen klaglos durchgeführt werden und am Nachmittag wärmten heißen Maroni kalte Hände.

➤ Die letzten Termine für das Jahr 2010

Das Jahr 2010 neigt sich dem Ende zu, für die meisten ist die Segelsaison schon beendet, Zeit für Besinnliches und der Vorbereitung für das kommende Jahr.

3.12. Traditioneller Weihnachtspunch der Crew Nord um 1900 Uhr bei Erhard in der Habsburgerstrasse 12, 1010 Wien. Für Aufstriche ist auch gesorgt. Bitte ein paar Kekse zum Naschen mitbringen.

10. und 11.12. Motorseminar: am 10. Und 11. Dezember findet unter der Leitung von Richard Kuchar das Motorseminar in Wien statt, bei dem an einem Perkins Marinediesel die wesentlichen Fragen für den Skipper diskutiert und angreifbar vermittelt werden sollen. Einige wenige Restplätze gibt es noch. Am Clubabend zuvor (Donnerstag 9.12.) gibt es die Möglichkeit, an Hand der Handbücher des Motors einen ersten Einblick zu bekommen. Diese Clubabend steht sozusagen unter dem Motto: „Motor“.

11.12. Adventfeier Binnencrew: Die Binnencrew trifft sich bereits vor der Clubweihnachtsfeier zur Nachbesinnung einer erfolgreichen und arbeitsintensiven Saison – es sind aber selbstverständlich alle Mitglieder herzlich eingeladen, sich auch an den projizierten Fotos unserer heranwachsenden Jugend zu erfreuen.

16.12. Weihnachtsfeier: Am letzten Club-Donnerstag dieses Jahres laden wir herzlich alle Clubmitglieder aber auch Freunde und Verwandte zu einem besinnlichen Beisammensitzen ein. Zu mitgebrachten Keksen und Kuchen sagen wir nicht nein.

➤ Das neue Jahr mit Pauken und Trompeten

Neujahrstreffen: Am Neujahrstag treffen wir uns wie alljährlich ab 1300 zu Kesselgulasch und Punsch. Sollte es weiterhin kalt bleiben, können wir mit Eis auf unserem Hausteich rechnen und wieder einmal die Schlittschuhe ausprobieren.

FB2/3 Theorie-Kurs: 2011 findet zum 32igsten mal in Folge der FB2/3 Kurs des NCA statt – Anmeldungen sind online-formular (siehe homepage) jederzeit möglich. Der Terminplan ist auf der homepage veröffentlicht.

Laminierkurs: entgegen der ursprünglichen Planung, findet der Laminierkurs unter Leitung von Herrn Felix Recht erst Mitte Februar (mit noch einem kleinen Vorbehalt) am 12.2.2011 statt. Die Kosten für dieses Praxis-bezogenen Seminar, bei dem an unseren Optis Hand angelegt werden wird, belaufen bei einer

Mindestteilnahme von acht Personen auf 150 € pro Person. Arbeitskleidung, Schutzbrille und – maske werden benötigt. Anmeldung bitte über das online-formular auf der Homepage.

Tauchkurs: Unser Clubkollege Walter Moser organisiert uns über einen befreundeten Tauchclub einen Tauchkurs, der die Theorieeinheiten, Tauchübungen in einem Hallenbad sowie Freitauchen beinhalten wird. Bezüglich der genauen Termine bitte auf der Homepage oder einem der nächsten Infos informieren.

Zum Carneval nach Venedig segeln, die Idee, DIE Stadt des Carnevals vom Meer aus zu erobern, haben wir vor zwei Jahren das erste mal in die Tat umgesetzt und die Teilnehmer waren trotz der unüblichen Adriasegelzeit begeistert von dem frühen Segelstart in ein neues Jahr und damit Ruhe am Wasser, den schneebedeckten Bergen und natürlich dem ganz besonderen Flair, wenn sich durch das Winden in der Dalbenstrasse die Lichter Venedigs auf tun. Wir wollen ausgehend vom Golf von Triest (Porto Roz) zum Stillen Karneval vom **25.2. bis 27.2.2011** nach Venedig segeln. Donnerstag abend: Eintreffen in der Marina. Freitag früh: Auslaufen und Fahrt nach Venezia Freitagabend: Ankunft Venedig Spaziergang zum Abendessen am Fischmarkt, Samstag: reichlich Zeit zum freien Herumflanieren im Carnevalstreiben und Sonntag früh: Rückreise. Bei Auslastung der Boote wird der Kojenpreis € 210,00 sein.

ISAF-Sicherheitstraining: Unser Clubkollege Andreas Hanakamp veranstaltet mit dem NCA und seiner segelwelt.at am 19. und 20.03.2010 wieder ein ISAF-Sicherheitstraining - gerade rechtzeitig für den Einstieg in die neue Segelsaison, speziell auch für RoundPalagruzza-Teilnehmer.

Übungstörn 2011: Der Ausgangshafen unseres Übungstörns 2011 in der Karwoche ist wieder Sibenik, neben den bereits regelmäßigen Damen- und Jugendboot (15 bis 24 Jahre) wird es 2011 nach vielen Jahren wieder ein **Kinderboot** geben, auf dem 12 bis 14 jährige alle Handgriffe unter Segel wie auch unter Motor selber ausprobieren dürfen, ein wenig in die Nacht hineinschnuppern und die Freude am Navigieren erleben können. Als weiteste Fahrt je nach Wetter wird der gemeinsame Treffpunkt Vis geplant, das Funkmeldungsintervall von 12 auf 6 Stunden reduziert und der Sicherheit durch ein ständig in mittelbarer Nähe befindliches Boot Rechnung getragen.

Ostertraining: b/o racing veranstaltet nunmehr zum dritten mal das Ostertraining, wieder mit Ausgangshafen Jezera mit den vom SCup bekannten Elan 340 – online-Anmeldung über www.nca.at oder direkt auf www.blackorange-racing.at