

NEWS Oktober 2010



➤ Kleiner Rückblick

NCA-NordRegatta: Bei herrlichem Wetter konnten am 12.09. trotz mäßigem bis sehr mäßigem Wind alle geplanten fünf Wettfahrten mit neun Booten durchgeführt werden. Erstmals hatte CrewCommander Erhard Rauch einen Punktegleichstand zu verkraften, auf Grund der geringeren Anzahl an Siegen mussten sich die Brückner-Brüder dann doch geschlagen geben. 1. Erhard Rauch, 2. Max Brückner, 3. Wolfgang Stumberger, 4. Andy Pokorny, 5. Philo Jöbstl, 6 Alexander Pokorny, 7. Josef Bader, 8. Franz Withalm, 9. Christoph Schweiger

Green Panther Cup: Opti: 1. Maximilian Krömer (KYCK), 2. Herwig Bäuml (NCA), 3. Nikolaus Strobl (NCA), 4. Jana Senn (NCA), 5. Irene Hauzenberger (NCA), 6. Hedi Musger (SVW YS); Laser: 1. Hannes Musger (SVW YS), 2. Claudia Bäuml (NCA), 3. Peter Hohl (NCA), 4. Robert Holzer (NCA), 5. Christian Scherer (NCA), 6. Emil Scherer (NCA); wir gratulieren!

Hochseemeisterschaft: Einheitsklasse Bavaria 42 Match: 8. Klaus Vrečer

CSI Cup: Lisa Vrečer errang sowohl in der Einheitsklasse Salona 37 als auch in der ORC Wertung mit Spi den zweiten Rang

Barcolana: Bei strahlendem Wetter fanden sich wieder fast zweitausend Boote vor Barcola ein. Bei stark wechselnden Windbedingungen waren auch wieder Mitglieder des NCA vertreten: 29. Felix Riedl, 149. Peter Bartl, 655. Viktoria Kotnig

Arbeitswochenende am 16.10: Vielen herzlichen Dank den zahlreichen Helfern beim Stiegenbau.

Herbstprüfungstörn: Eine weitere Praxisausbildung mit Praxisprüfung in den Fahrtbereichen 2 und 3 wurden von unseren Kandidaten erfolgreich bestritten. Herzlichen Glückwunsch den sechs neuen Skippern.

➤ SCup 2010 - Verlosung

Heuer findet der SCup in der Jezera statt, Basis von 10 der insgesamt 20 Boote. Die Verlosung hat am 14.10. im Binnenrevier stattgefunden - die Ergebnisse sind auf www.nca.at zu finden. Krankheitsbedingt ist ein Boot ab Biograd ausgefallen und könnte für kurz Entschlossene eine Teilnahme bei der Regatta oder auch zum freien Fahren noch eine Gelegenheit für 2010 bieten. Bitte bei Klaus Vrečer 0664 25 20 410 melden.

➤ Arbeitswochenende und Maroni und Sturm (6.11.-7.11.2010)

Am ersten Novemberwochenende ist ein weiterer Einsatz für den Stiegenbau geplant und wir können jede helfende Hand gebrauchen. Auch sollen unsere Clubjollen eingewintert werden. Am Sonntag lassen wir die Saison mit Maroni und Sturm ausklingen und freuen uns über Mitglieder und Freunde.

➤ homepage neu

Mit Start des SCup 2010 soll die neue homepage online gehen - Dank der großartigen Mühen, die Manfred Mavec und Peter Leitner auf sich genommen haben, wollen wir mit einem modernen Content-Management-System ein breiteres Redaktionsteam haben, um noch aktueller in unseren Kernbereichen Jugend, Ausbildung, Seemannschaft und Regatta, Informationen bereitstellen zu können.

➤ Veranstaltungen

Für den Herbst/Winter haben wir eine Reihe interessanter Veranstaltungen organisiert:

Laminierseminar: Felix Recht erläutert Ende November in seiner Bootswerkstatt in Niederösterreich mit einem Mitarbeiter die Grundlagen des Laminierens an Hand dreier unserer renovierungsbedürftigen Optis. Das genaue Datum steht noch nicht fest - bitte auf www.nca.at nachschauen. Unkostenbeitrag € 120,00 pro Person bei maximal 10 Teilnehmern. Schutzausrüstung verpflichtend: z.B. Overall, Schutzmaske für die auftretende Beanspruchung (kann für 25 € von Bootsbau Recht erworben werden).

Motorenseminar (10.12-11.12.2010): Schiffstechnik und Bootsmotoren - ein Seminar mit Hands on-Möglichkeit für Segler und Skipper. Das Seminar findet in der Werkstätte der Firma GPS (Werkstätte für Bootsmotoren, direkt an der Donau) statt. Seminarleiter ist DI. Richard Kuchar, Zivilingenieur für Schiffstechnik, zertifizierter Gerichtssachverständiger und Segler. Zuerst gibt es etwas Theorie (Bootspläne, Auftrieb, Krängung, Widerstand, Korrosion ..), dann Informationen zu Bootsmotoren, Einbau, Antrieb, Problemerkennung und -behandlung. Dazu stehen als Anschauungsobjekte

Dieselmotoren und Getriebe, speziell ein Perkins M 4.108 mit Hurth-Getriebe, aber auch Teile verschiedener anderer Bootsmotoren zur Verfügung - dort kann auch geschraubt werden! Spezielle Fragen können behandelt werden, wenn sie rechtzeitig vorher angekündigt werden. Bei Interesse und Bedarf können auch noch Bereiche der Bootselektrik - mit einigen Praxis-Versuchen - behandelt werden. Veranstalter sind die Firmen Grosse und GPS (Motorenwerkstätte direkt an der Donau, in Wien Kuchelau). Unkostenbeitrag € 120,00 pro Person.
Zeitplan: Freitag, 10.12.2010, von 13:00 bis 18:00 und Samstag 11.12.2010 09:00 bis 18:00, Höchstteilnehmeranzahl 12 Personen. **OnlineAnmeldung unter www.nca.at**

Tauchen: Ab Mitte Februar 2011 wird es einen Tauchkurs in drei Theorieeinheiten und drei Praxiseinheiten im Schwimmbad und eine Taucheinheit am See geben. Bei Interesse bitte gleich melden, damit die Termine möglichst gut koordiniert werden können.

ISAF-Sicherheitstraining (19.-20.3.2011): Unser Clubkollege Andreas Hanakamp veranstaltet mit dem NCA und seiner segelwelt.at **am Wochenende 19. und 20.03.2011** wieder ein ISAF-Sicherheitstraining - gerade rechtzeitig für den Einstieg in die neue Segelsaison, speziell auch für RoundPalagruzza-Teilnehmer. Dieses 2-tägige Sicherheitstraining ist ein sogenannter "ISAF Approved Offshore Personal Survival Training Course" und richtet sich an alle Segler, die einmal live den Umgang mit einer Rettungsinsel kennenlernen und ein umfangreiches praktisches und theoretisches Training zur Sicherheit an Bord absolvieren möchten. Der Kurs ist von der International Sailing Federation (ISAF) offiziell zugelassen und zertifiziert, er trägt das Siegel "ISAF approved". Veranstaltungsort ist unser Clubhaus und das Hallenbad der Sportunion. **OnlineAnmeldung unter www.nca.at**